



## Technische Information Lagerbuchsen Serie LB/B/PT

### Technical information bearings range LB/B/PT



Polyamid 6.6 mit 30 % Langglasfaser und 12 % PTFE (=Polytetrafluorethylen) dient als Konstruktionswerkstoff für mechanisch und thermisch hoch belastbare Lagerbuchsen. Gegenüber unverstärktem Polyamid ergeben sich erhebliche Vorteile:

- höhere Flächenpressung
- höhere Dauergebrauchstemperatur
- geringere Wärmeausdehnung
- niedrigere Gleitreibwerte
- höhere Maßstabilität.

Eine Schmierung ist in der Regel nicht erforderlich.

**max. statische Flächenpressung (20° C):**  
79N/mm<sup>2</sup> (abhängig von Gleitgeschwindigkeit und Lagertemperatur)

**max. Gleitgeschwindigkeit:**

180m/min.

**erforderliches Lagerspiel:**

ca. 0.01 mm je mm Wellendurchmesser

**Dauergebrauchstemperatur:**

130° C.

**Gleitwert (dynamisch):**

kann äußerst niedrig gehalten werden in Abhängigkeit von Lagerlast, -wärme und -schmierung sowie Rautiefe der Stahlwelle; gegen Stahl bei 0.5 kp/cm<sup>2</sup>: 0.09 my/km

**Wasseraufnahme:**  
1,2 % bei 20° C, 50 % rel. Feuchte

Nylon with 30 % long glass fibre and 12 % PTFE (=polytetrafluorethylen) is a constructional material for mechanically and thermically highly resistant bearings. There are considerable advantages compared with non-strengthened nylon:

- higher compressive strength
- higher operating temperature
- lower heat extension
- lower friction
- higher dimension stability.

Usually an additional lubrication is not necessary.

**max. static compressive strength (20° C):**  
79N/mm<sup>2</sup> (depending from sliding speed and temperature of the bearing)

**max. sliding speed:**

180m/min.

**necessary clearance for the bearing:**

0.01 mm per mm diameter of the shaft

**operating temperature:**

130° C.

**minimum coefficient of friction (dry):**

on steel (0.5 kp/cm<sup>2</sup>): 0.09 my/km

**water absorbing:**  
1,2 % with 20° C/50 % atmospheric humidity

### Informations techniques supports d'axes gamme LB/B/PT

Polyamide chargé 30 % fibres de verre longues et 12 % PTFE (=polytetra-fluoréthylène) est un matériau de construction pour des paliers sous charge élevée mécanique ou thermique. Il y a des avantages considérables en comparaison avec polyamide non renforcé:

- résistance augmentée à la pression
- température d'usage augmentée
- dilatation thermique réduite
- frottement réduit
- stabilité de dimensions augmentée.

En règle générale, un graissage additionnel n'est pas nécessaire.

**résistance statique à la pression (20° C):**  
79N/mm<sup>2</sup> (dépendante de la vitesse de glissement et la température du palier)

**vitesse max. de glissement:**

180m/min.

**jeu nécessaire pour le palier:**

0.01 mm par mm diamètre de l'arbre

**température d'usage permanent:**

130° C.

**coefficient de frottement:**

sur l'acier (0.5 kp/cm<sup>2</sup>): 0.09 my/km

**absorption d'eau:**  
1,2 % dans 20° C/50 % humidité atmosphérique

## Information PFAS/PTFE

Je nach PTFE-Gehalt können Gleitlager von einem etwaigen PTFE-Verbot betroffen sein.

Die Gleitlager dieser Serie enthalten kein PTFE und sind daher nicht von künftigen PFAS-Regelungen betroffen.

Diese Aussage beruht auf unserem derzeitigen Wissensstand.

Allerdings kann das Vorhandensein allgegenwärtiger Spuren von unerwünschten Stoffen jedoch nie ausgeschlossen werden.

Da wir keinen Einfluss auf die Verwendung der betroffenen Produkte haben, können wir keine Garantie geben, weder ausdrücklich noch stillschweigend, noch übernehmen wir irgendeine Haftung im Zusammenhang mit der Verwendung dieser Informationen.

The plain bearings in this series do not contain PTFE and are therefore not affected by future PFAS regulations.

Depending on the PTFE content, sliding bearings may be affected by a possible PTFE ban.

This statement is based on our current state of knowledge.

However, the presence of ubiquitous traces of undesirable substances can never be ruled out.

Since we have no influence on the use of the concerned products, we do not provide any guarantee, neither explicitly nor implicitly, or assume any liability in connection with the use of this information.

Les paliers de cette série ne contiennent pas de PTFE et ne sont donc pas concernés par les futures réglementations sur les PFAS.

Selon la teneur en PTFE, les paliers lisses peuvent être concernés par une éventuelle interdiction du PTFE.

Cette affirmation est basée sur l'état actuel de nos connaissances.

Toutefois, la présence de traces de substances indésirables ne peut jamais être exclue.

N'ayant aucune influence sur l'utilisation des produits concernés, nous ne donnons aucune garantie, ni explicite ni implicite, et n'assumons aucune responsabilité quant à l'utilisation de ces informations.